

Pünktlich und sicher ans Ziel

„Günther Distribution International“ in Vahrn zählt mit 75 Beschäftigten und über 50 LKWs zu den größeren Transportunternehmen in Südtirol.



Das dreistöckige Warenlager direkt an der Autobahnausfahrt Brixen Nord

Während früher mittelständische Unternehmen noch selbst den Kunden mit einem eigenen Fuhrpark belieferten, so wird heutzutage der Transport meist einem darin spezialisierten Unternehmen übertragen: Der Aufwand ist zu groß geworden, das Auslagern dieser Dienstleistung ist kostengünstiger. Das Transportunternehmen „Günther Distribution International“ in Vahrn pflegt seit Jahrzehnten enge Kundenbeziehungen mit mittelständischen Unternehmen in Italien, Deutschland sowie den Beneluxländern. Der Transport und die Distribution der Waren in diese Länder sind das Kerngeschäft der Transportfirma.

„Ein verlässlicher Partner, der im richtigen Moment liefert, ist beim Verkauf an Neukunden entscheidend“, erklärt Seniorchef Helmut Günther. „Der Service spielt bei der Kaufentscheidung eine wichtige Rolle.

Der Empfänger der Ware nimmt als Abnehmer die Gesamtheit der Produktqualität wahr, dazu gehört die Transportleistung genauso wie die Güte des Produktes an sich.“

Das Speditionswesen ist ein aufwändiges Geschäft und verlangt den vollen Einsatz aller Mitarbeiter. Neben verlässlichen Fahrern zählt hier vor allem eines: eine ausgefeilte Logistik. Mit einer Ladung von A nach B zu fahren reicht heute bei weitem nicht mehr aus. Bei der Planung muss unter anderem die Auslastung berücksichtigt werden: Wer mit einem LKW halbleer durch Europa fährt, kann nicht kostengünstig arbeiten und schon gar nicht diese Kosten an den Kunden abwälzen.

Hier kommen Günther Distribution International seine zahlreichen und gut verteilten Stammkunden zugute, die eine kostenoptimierte Logistik ermöglichen. „Aber nicht je-

de Fracht kann miteinander transportiert werden“, erklärt Helmut Günther. „Wir liefern beispielsweise viel Obst: viele Sorten (zB Äpfel und Bananen) können jedoch aufgrund unterschiedlicher Kühltemperaturen oder aus sonstigen Gründen nicht im selben Sattelzug geliefert werden.“

Günther Distribution International verfügt über all diese Kompetenzen. Das Familienunternehmen arbeitet seit Jahrzehnten mit vielen Stammkunden im In- und Ausland. Mehrmals in der Woche befördern die Lkws Vollladungen, Stückgutsendungen und Teilladungen von und nach Nord- und Mittelitalien mit Bestimmung oder Herkunft Deutschland und Beneluxländer sowie darüber hinaus. „Beispielsweise befördern wir Waren von Deutschland mit Sattelzügen,

Steckbrief

Firmenname:

Distribution Günther International

Firmensitz:

Vahrner-See-Weg 11

39040 Vahrn

Tel. 0472 832290

Fax 0472 834290

Homepage & E-Mail:

www.transport-guenther.com

office@transport-guenther.com

Geschäftsfelder: Transport, Zwischenlagerung und Distribution von Waren

Gründungsjahr: 1954

Firmenentwicklung:

1954 Gründung des Transportunternehmens durch Bruno Günther. Die Tätigkeit besteht vorwiegend in der Beförderung und Zustellung von Stückgut von Bozen nach Sterzing und Brenner. 1959: Sohn Helmut Günther steigt als Kraftfahrer in den Betrieb ein. 1978: Das Einzelunternehmen wird in eine Gesellschaft umgewandelt und bis 1993 von Helmut Günther geleitet. Im Laufe der Jahre wird die Dienstleistungstätigkeit auf internationale Transporte erweitert. 1986: Bau der Lagerhalle in der Handwerkerzone in Vahrn und Verlegung des Firmensitzes dorthin. 1994: Gernot Günther übernimmt gemeinsam mit Vater Helmut Günther die Geschäftsführung. 2003: Verlagerung des Gebäudes an die Ausfahrt an die A22.

Geschäftsführung:

Helmut Günther (Seniorchef)

Gernot Günther (Juniorchef)

Anzahl Mitarbeiter: 75

Haupttrouten: Italien, Deutschland, Benelux

Leitsatz des Unternehmens:

„Wir sehen uns als einen fleißigen Mitarbeiter im Unternehmen unseres Kunden. Wir erhalten einen Auftrag und erfüllen ihn – schnell, kompetent, zuverlässig.“



Teil- und Vollladungen quer durch Europa

laden diese in unserem Lager ab, sortieren sie und stellen sie dann mit kleineren, flexiblen Lkws zu“, erklärt der Seniorchef. „Komplettladungen oder größere Teilladungen werden klarerweise ohne Umladung direkt transportiert.“

Für die zentralen internationalen Abläufe im Unternehmen ist Juniorchef Gernot Günther verantwortlich, der die Logistik leitet. Er nimmt mit seinem eingespielten Team die Aufträge entgegen, teilt die geeigneten Fahrer zu und übernimmt persönlich die Verantwortung für die Pünktlichkeit der Lieferung sowie die Sicherheit des Warentransports.

Falls eine Zwischenlagerung vonnöten ist, erfolgt diese im betriebseigenen Lager, das von Harald Günther geleitet wird. Hier managt Harald mit seinem Team das reibungslose Be- und Entladen, Kommissionieren und Zwischenlagern für die Warenverteilung. Die neu erbauten Lagerhallen und Kommissionsflächen ermöglichen dem Unternehmen, eine noch größere Transportmenge zu lagern und somit den Kunden noch besser und flexibler zu bedienen. Diese Struktur umfasst über 2.700 Quadratmeter sowie Rampen zum Auf- und Abladen und ist vollständig videoüberwacht und beheizbar. Der Standort direkt an der Autobahnausfahrt

Brixen Nord/Pustertal ist der ideale Ausgangspunkt für die nationalen und internationalen Fahrten.

Auch die Verwaltung liegt in Familienhand: Chefin Helga managt mit sicherem Gespür die verwaltungstechnischen Geschicke des Unternehmens sowie das wahre Kapital eines Logistikunternehmens: die über 70 Fahrer und Angestellten. Hinzu kommen ein modernster Fuhrpark mit zügiger schrittweise kompletten Anpassung auf Euro 5, die technologische Ausstattung der Disposition sowie sonstige Obliegenheiten beim Einkauf. Das Unternehmen verwendet als erstes im Dienstleistungssektor Transport das Standortzeichen „Unternehmen aus Südtirol“ für die eigene Betriebskommunikation.

Die anvertrauten Waren sind bei Günther Distribution International vom Absender bis hin zum Empfänger immer in denselben Händen. Die optimale Durchführung des Transports wird durch laufenden telefonischen Informationsaustausch zwischen Fahrer und Zentrale sowie durch Rückgriff auf modernste GPS- und GPRS-Ortungsanwendungen garantiert.

In den letzten Jahren hat sich Günther Distribution International wesentlich vergrößert und zählt heute zu jenen fünf Prozent der Südtiroler Transpor-

teure, die über zehn Beschäftigte zählen und zu den 0,7 Prozent, die über mindestens 20 Fahrzeuge verfügen: Günther Distribution International hat 75 Beschäftigte und über 50 LKWs (Planen- und Kühl-Lkws). „Eine gewisse Größe ist für die Flexibilität, die Kostengünstigkeit und die Verlässlichkeit einfach notwendig für ein Trans-

portunternehmen“, schildert Helmut Günther, „für ein Export- und Importland wie Südtirol sind wir damit sicher der ideale Ansprechpartner für mittelständische Auftraggeber.“ ■

doris.brunner@brixner.info
Leserbrief an: echo@brixner.info

Fragebogen an das Unternehmen



FAMILIE GÜNTHER, Transporteure aus Vahrn (BZ)

Welche Entwicklungen werden zukünftig Ihr Unternehmen beeinflussen?

GERNOT GÜNTHER: Es lässt sich jetzt schon abzeichnen, dass die Beziehungen zu den Stammkunden immer intensiver im Sinne einer technologischen Vernetzung sein werden. Aufträge können vom Kunden beim Kunden erfasst werden und befinden sich bereits

in unserem Auftragsprogramm. Der Kunde erhält alles online: vom Angebot bis hin zur Auftragsbestätigung, von den Lieferdokumenten bis hin zur Rechnung.

Welche Herausforderung war für Ihr Unternehmen bedeutend?

HELMUT GÜNTHER: Der Entschluss, den entscheidenden Schritt nach vorne hin zu einer Vergrößerung des Unternehmens zu tun und unsere Kapazitäten zu erhöhen. Dies im richtigen Moment, als auch unsere Stammkunden wuchsen.

Welche Entwicklung war entscheidend für die heutige Ausrichtung Ihres Unternehmens?

HELMUT GÜNTHER: Die Ausweitung der Kapazität und natürlich der Entschluss der Söhne, im Betrieb einzusteigen und diesen engagiert mit weiterzuführen.